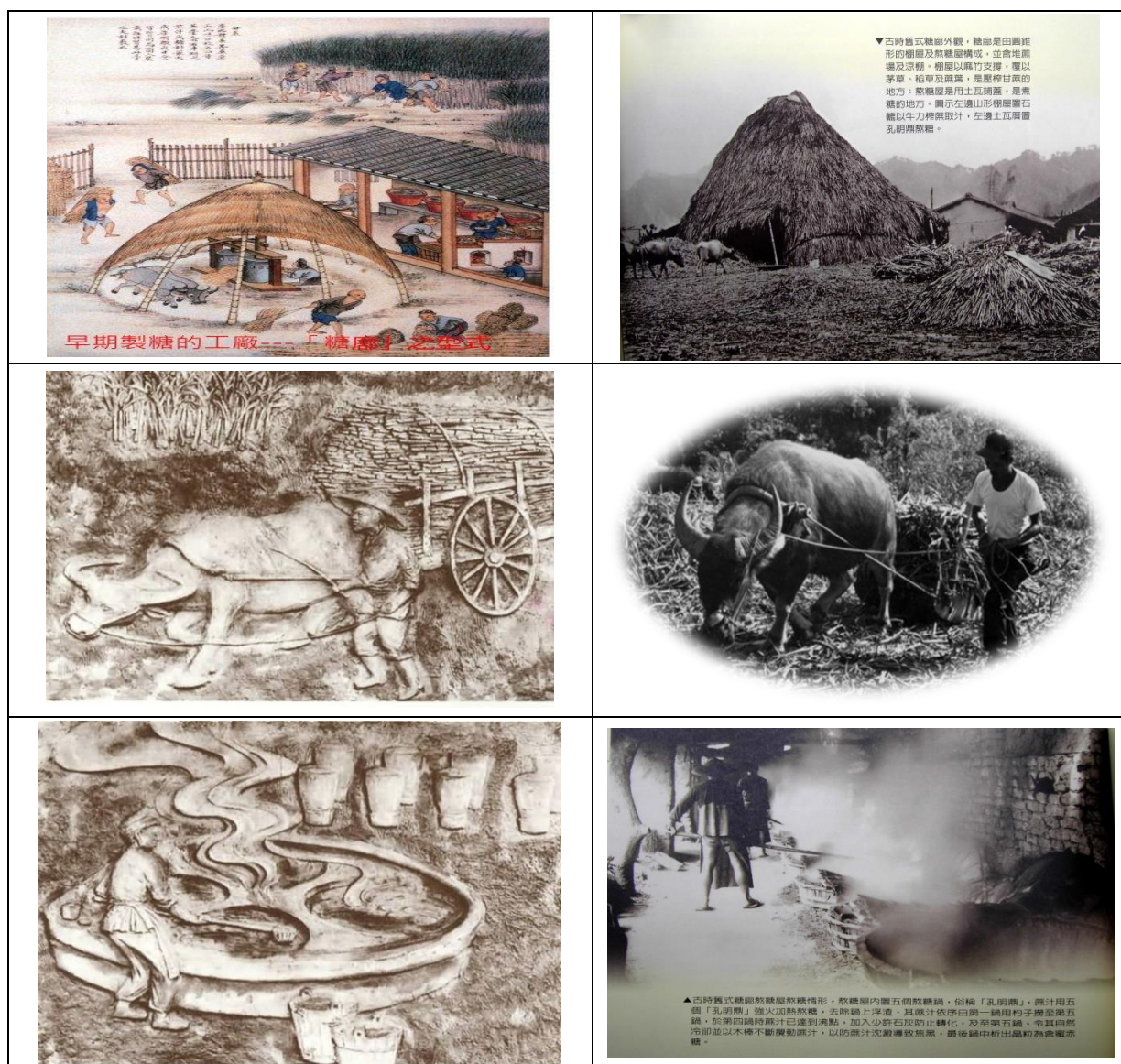
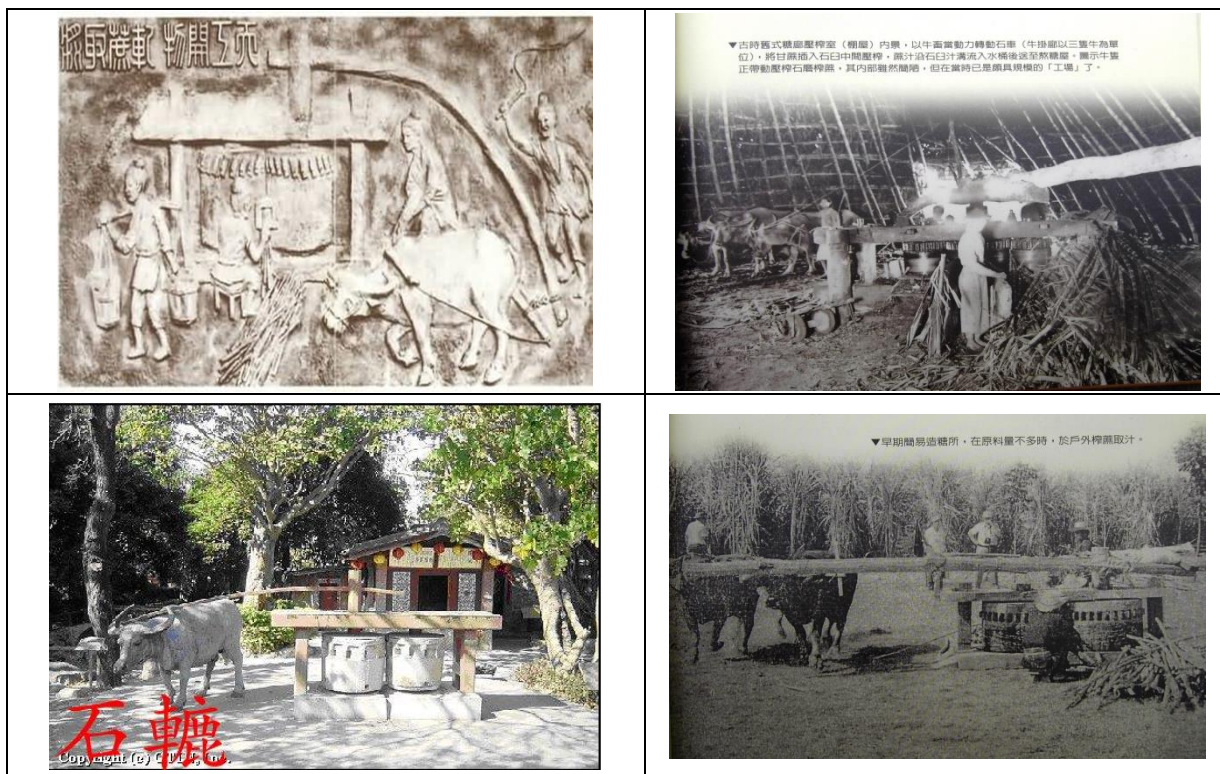


文化歷史篇~糖業歷史追追追

南靖國小教師 林莉萍、陳秀碧

甘蔗原產於東南亞至印度一帶，於唐朝隨佛教傳入中國，稱為「蔐蔗」又名「竿蔗」、「竹蔗」，甘蔗屬禾本科、深根性，英文名（Sugarcane）。根據明朝宋應星天工開物記載了早期製糖的技術，早期糖廊由圓錐形的棚屋及熬糖屋構成，以牛車運輸，運用牛拉動石轆來壓取蔗汁，用孔明鼎熬糖。





在荷西之前台灣只有野生甘蔗並無大規模種植；荷蘭人發現台灣氣候非常適合種植甘蔗，便從爪哇(印尼)和中國引進耕田的牛隻和蔗種，並鼓勵漢人開墾種植。後來明鄭時期引進新的製糖方法並改良蔗苗，根據記載西元 1652 年有 4800 噸的蔗糖輸往日本，日本成為台灣主要砂糖貿易市場。清朝時期因為安平與打狗設置洋行，因此台灣砂糖市場明顯擴大，中國大陸與日本是台灣的兩個主要市場。





日據時期糖廠蒸汽動力圓碟耙



透過洋行及港口進行糖的貿易

日治時期是台灣糖業發展最興盛的時期，殖產局局長「新渡戶稻造」建議總督府積極發展台灣糖業，於 1902 年頒布台灣糖業獎勵規則，之後民間企業投資台灣設置新式製糖工場，到 1934 年每日產糖約 7 萬噸，西元 1934 到 1943 年間是台灣糖業的全盛時期，日本躍升為世界第三大生產國。



所屬會社	糖廠名稱
台灣製糖	善化 屏東 台北/萬華 高雄/橋頭 仁德 永康 南州 小港 埔里 旗山 恆春
日糖興業 (大日本製糖)	虎尾 龍岩 北港 大林 斗六 竹山 玉井 台中 潭子 烏 日 彰化 月眉 苗栗 新竹 沙鹿
明治製糖	南靖(原屬東洋製糖，民國 16 年改由明治製糖接管) 麻豆/總爺 佳里 蒜頭 烏樹林 台東 南投 溪湖
鹽水港製糖	新營 岸內 溪洲 花蓮/大和工廠(光復)、壽工廠(壽豐)
三五公司	源成農場(台中州北斗郡)
新興製糖	山仔頂(高雄阿公店)
帝國製糖	竹南
東臺製糖場 合資會社	新東

光復後國民政府接收日治時期的糖廠，於 1956 年 5 月 11 日成立台灣糖業公司，但因戰後許多人才技術斷層、資金不足及原料缺乏，導致甘蔗生產面臨危機，再加上 1966 年之後糖價慘跌，台灣由農業社會走向工業社會，因此糖業逐漸沒落。1968 年政府推動民營化政策，許多糖廠開始轉型朝多角化方向經營，有畜殖場、蘭花場、休閒賣場、觀光小火車休閒園區，還有台糖最有名的冰品。聽說台糖冰店早期是由員工福利會負責，福利會由糖廠各部門輪流主辦，負責冰店的經營管理，所賺的錢會當作員工的福利金，在每年中秋節與春節時發給員工。

台灣糖業帶動了台灣經濟發展，但隨著台灣經濟結構的轉變，加上國際糖價長期低迷，糖業風光不再。在 1981 年後，南靖糖廠進入生產衰退期，糖廠一家一家吹起熄燈號，而南靖糖廠這百年老字號的糖廠也在 2008 年(民國 97 年)三月劃下了休止符。雖然如此，糖廠生活的種種至今還在留在所有人的回憶中，成為茶餘飯後津津樂道的話題，也是居民共同的歷史印記。

<https://www.youtube.com/watch?v=607z6cHtH8M> (台灣糖業發展史)

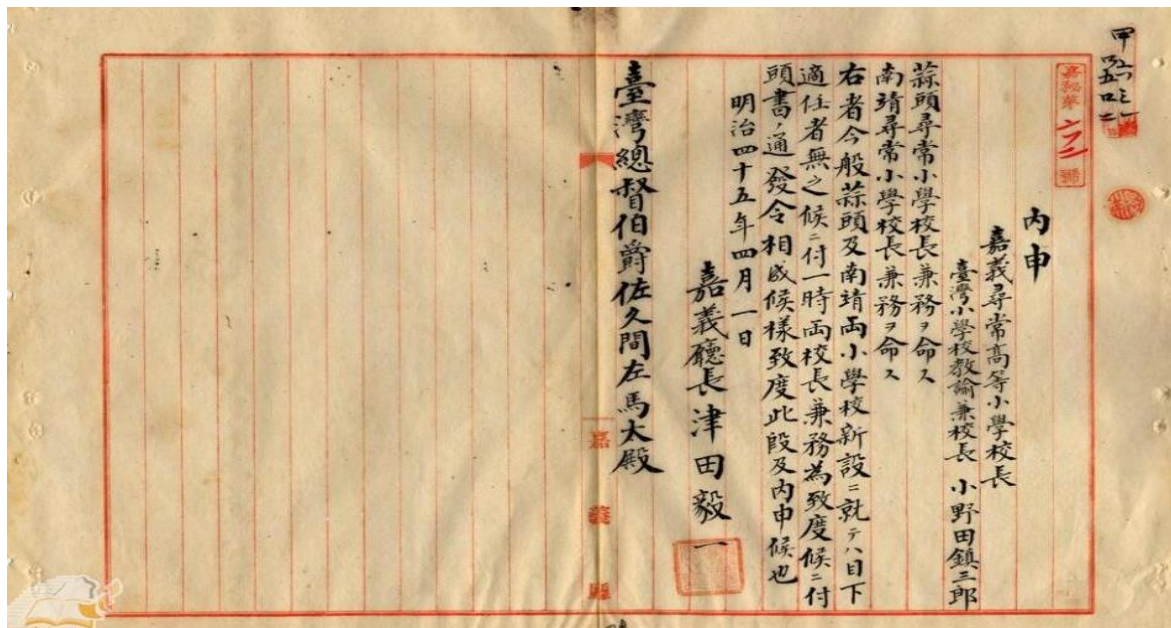


文化歷史篇~南靖代用國民學校

南靖國小校友 羅婕睿(第 43 屆)

南靖國小主任 張宏誠

民國前四年(1908)日本東洋製糖株式會社在南靖創設南靖糖廠，建築宿舍安置員工，成立村落，稱為水上庄南靖部落。因為宿舍區人口、房屋密集，所以於明治 45 年(民國 1 年)四月一日核准成立南靖尋常小學校，只招收日本人子女(日本人就讀的學校稱「小學校」；台灣人就讀的學校稱「公學校」)。民國 36 年嘉義市私立台糖小學董事會籌辦小學，聘楊壽年為本校光復後首任校長，9 月 30 日開學上課，稱為「嘉義市水上區南靖代用國民學校」，招收糖廠員工子弟，非台糖員工子弟就讀水上國小；民國 39 年 10 月因本省地方改制，本校改稱「嘉義縣」水上鄉南靖代用國民學校；民國 39 年成立靖西分校，非台糖員工的學生回到靖西分校就讀，民國 45 年 1 月設置靖西國民學校；民國 57 年實施義務教育改稱為南靖國小及靖西國小，所有學齡兒童不分員工或非員工均自由選擇學校入學；民國 72 年靖西改為南靖國小分校；民國 104 年靖西學生回到南靖國小就讀。



校長派令~首任校長(小野田鎮三郎)

甘蔗大約在 11 月開始採收，因此糖廠所有員工就開始日以繼夜的輪班工作，等到所有的事情都忙完大概要到隔年的 4 月份。所以學校要辦理校慶都會避開糖廠最忙的時候，所以學校才會都在 4 月份辦理校慶，因為家長才有時間與學生同樂，也趁此機會讓員工好好放鬆一下。

校慶時司令台會用臨時用帆布搭設，雖然簡單但卻很有辦喜事的感覺。學校會規劃兩人三腳、拔河、接力…等競賽活動，讓親子同樂，場面熱鬧溫馨。學生會穿著南靖國小的「藍天白雲」的招牌運動服，看上去很清爽乾淨，但是在校慶結束回到家時媽媽就很頭痛，因為白上衣都會變成沾滿泥巴的土黃色。



創校 32 週年校慶運動會



趣味競賽：吃收涎餅干



大隊接力賽跑

文化歷史篇~保蔗教育宣導

南靖糖廠農場退休主任 翁金定(民國 38 年生)

南靖國小教師 李幸容、林秀茹

砂糖為民生必需品，所以日本殖民台灣後積極發展糖業，總督府以「工業日本，農業台灣」的政策，將台灣視為熱帶經濟作物及糧食主要產地。明治 35 年(1902)殖產局局長「新渡戶稻造」頒布「糖業獎勵規則」，鼓勵民間單位投資設置新式糖廠，南靖糖廠就是在民國前 4 年(西元 1908 年)由「東洋製糖株式會社」設立。

南靖糖廠採英國機械設備製造粗糖，壓榨能力每日約 1000 英噸。民國 10 年左右開始採用碳酸法生產耕地白糖；民國 16 年 9 月連同酒精工場部份改隸「明治製糖株式會社」。民國 27 年完成擴建工程，壓榨能力擴充至每日 2000 英噸，後增加至 3200 公噸，在當時是台灣的三大糖廠之一。



南靖糖廠老照片~煙囪上有寫上明治練糖南靖工場

1930 年代糖業經濟發展到最高峰，佔台灣外銷出口值的一半，產糖量排名世界第三，糖業成為台灣主要的外匯來源，所以便有「保蔗教育」出現，教育民眾及學生保護原物料，不可偷取甘蔗或糖，所以才會有文化康樂工作隊及學校的保蔗教育宣導課程。

文化康樂工作隊的成員是由台糖員工組成，他們利用時間在中山堂排練，是結合舞蹈、歌唱、管樂的綜合性表演。他們會在甘蔗採收前到南靖糖廠種植甘蔗的鄉鎮表演，透過表演宣導保護甘蔗的觀念以及鼓勵農民種植甘蔗。



南靖糖廠文化康樂工作隊的表演情形



鼓勵農民種植甘蔗的宣導活動

另外南靖國小及靖西國小大約在10月份會配合雙十國慶及光復節辦理保蔗教育宣導，讓學生從小養成正確的觀念。學校也會辦理保蔗海報、作文、書法、演講等比賽，南靖國小現任廖峰愷主任當時就讀靖西國小時，就曾獲得全鄉保蔗教育海報比賽第一名佳績。



江春標主任~保蔗教育宣導

文化歷史篇~糖的諺語

南靖國小教師 陳文委

小時候最常聽到老一輩說：「第一慇~種甘蔗乎會社磅」，這是早期日治時期蔗農的辛酸血淚史，偏袒糖業家剝削農民，所產生不公平待遇的諺語。因為等級的標準、斤兩都是會社（株式會社，製糖的公司行號）獨斷規定，製糖業者壟斷利益，蔗農毫無表達意見的餘地；而「三個保正，八十斤」的笑話與無奈，更是形容蔗農被壓搾欺凌卻無可奈何之情形。（保正相當於今日的村里長，一斤約 600 公克，三個大男人才 48 公斤，過於離譜。）

另外才會在老一輩的口中聽到有趣的諺語，介紹如下：

1. 會社故障一無錯（剷）：現在的台灣糖業股份有限公司，在日據時代為製糖株式會社，簡稱為會社，會社（糖廠）故障，就沒有採收甘蔗製糖，而採甘蔗稱為剷甘蔗，沒有採收即無剷，無剷與無錯，台語音同，即正確無誤之謂。
2. 倒吃甘蔗——漸入佳境
- 4 老漢啃甘蔗——咬牙切齒
- 5 火燒甘蔗園 ——無匣（無合）
6. 甘蔗歸枝齧——無斬節（無站節）
7. 吃甘蔗，隨目齧——按部就班
8. 無牙的食甘蔗—— 加減賺（吮）
9. 甘蔗，無雙頭甜——無法兩全其美
10. 甘蔗粕，哺無汁——說人身上沒錢，揩不到油。說人無才學，問不到什麼東西。

11. 台灣(北港)糖籠——有去無回頭

以早的糖廠(糖廊 thn^ˆg-ph ō o)做糖外銷，貯糖的竹籠攏無咧回收，出去就無轉來。

12. 捧糖，無洗手——黏膩膩；糖甘甜；很親蜜。

13. 九籠糖，十一個頭家——無所適從。

九籠糖尚儕嘛才有九个頭家爾爾，出現十一个頭家，汝是卜叫糖郊按怎共來處理。

14. 冰糖煮黃連——同甘共苦(指有福同享，患難與共)。

15. 油價北港定，蔗糖虎尾。(產量大就能決定市價；有權說話就大聲)

16. 任你粧，也是赤炭糖。

這句俗語是流行於南台灣一帶的俗語。赤炭指的是高雄縣梓官鄉赤炭村，清代以前，這裡以出產「烏糖」而聞名。南台灣的鄉下女子由於常曬著大太陽在田裡工作，因此大多皮膚黝黑，這些鄉下女子無論如何化妝抹粉都無法美白，反而顯出土味和庸俗，後來引伸為諷刺「醜人多作怪」，但相對地也看得出蔗農的辛苦。

另外國語有關於糖的成語有：

1. 糖衣炮彈：用糖衣裹著的炮彈；比喻用腐蝕、拉攏、誘惑等手段去牟取自己的利益。
2. 糖舌蜜口：甜言蜜語，說討人喜歡的動聽的話。
3. 拿糖作醋：擺架子，裝腔作勢。

農務製糖篇~捕捉甘蔗鼠的獨門絕學

台糖公司農場退休主任 翁金定

靖和社區發展協會總幹事 陳智增

南靖糖廠原料課耕地面積為 2768 公頃(包括南靖{下半天}、鹿草{埤麻腳}、樹安{菁寮}、白鴿厝{中島及公館}、新港、太保等六個農場)。目前台糖公司全台僅剩虎尾製糖糖場與善化製糖糖場還在壓榨製糖，虎尾糖廠由虎尾原料課、溪湖原料課、北港原料課供應原料甘蔗；善化糖廠由善化原料課、南靖原料課、岸內原料課供應原料甘蔗。而高雄小港精煉廠則是精煉進口的糖。



早期人工採收甘蔗情形



現在機器採收甘蔗情形



台車裝載甘蔗



明治製糖株式會社八掌溪鐵橋

五分車運送甘蔗

甘蔗栽培除有許多病蟲害之外，最讓農場工作人員頭痛的就是~田鼠。大約在中秋過後甘蔗就進入成熟期，甘蔗要等到天氣變涼變冷之後，葡萄糖才會轉換成蔗糖，這時採收產糖率(步留)才會提高。聰明的田鼠就會挑這個時節開始大吃特吃，如果不理會整個甘蔗田可能會被田鼠亂啃、弄得甘蔗田亂七八糟影響機器採收，甚至整個甘蔗田一掃而空，真得很恐怖，田鼠的繁殖力驚人，所以危害相當嚴重。



當然有一批人就看準這個商機，將抓田鼠來做美味的料理，最有名的就是嘉義縣鹿草鄉的和樂餐廳及嘉興餐廳，他們的招牌就是三杯田鼠，口感比雞肉還嫩，有不少饕客都慕名而來品嚐。

捕捉田鼠的方法如下：

方法一是利用捕獸鉗，在田鼠洞口放齒爪的獸夾，大約在下午 4-6 點放，晚上 10 點及清晨會去巡視。

方法二是帶狗去捉田鼠，主人也會拿著網子或捕捉的器具幫忙，而這些經過訓練的狗就在農場追著田鼠跑，咬到後就捉回去給主人，或是利用狗敏銳的嗅覺尋找還在田鼠洞的田鼠，狗就會挖洞開始捉田鼠，畫面相當有趣。

(<https://www.youtube.com/watch?v=8eJqzWGqiHA>)

方法三簡直是神乎其技，就是有奇人能學母田鼠叫春，而公田鼠就會跑出來，這時候就用他自製的弓箭射田鼠，聽說命中率高達八成以上。這位奇人聽說是當時建造高鐵時的外勞，隨著高鐵建造完成雖然他離開了，但這門武功後繼有人，聽說有位鹿草鄉三角村的人學到這們絕技，目前仍以此絕技稱霸武林。

農務製糖篇~南靖糖廠的招牌-特級砂糖

台糖退休課長 林茂益

南靖國小教師 吳淑蓉、吳岱錡、陳秀梅

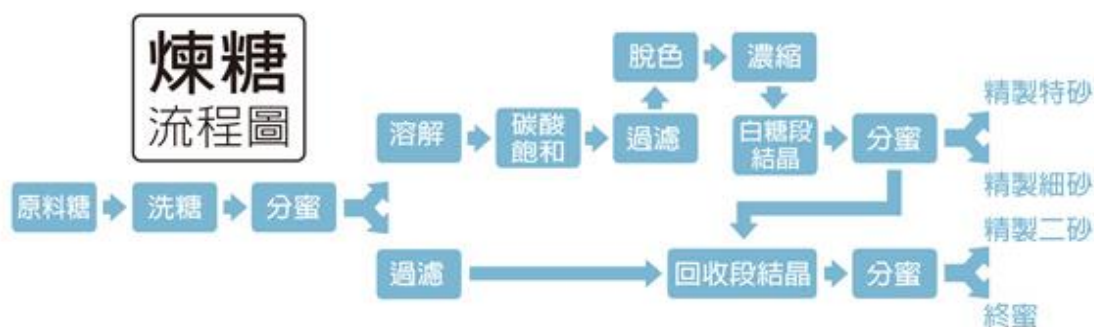
市面上販售的糖種類相當多，有特砂、二砂、冰糖、晶冰糖、方糖、黑糖、紅糖…等，你知道它們有什麼不一樣嗎？而南靖糖廠最有名的就是特級砂糖(白糖)，其特色就是透過碳酸飽和、過濾、脫色、濃縮、白糖段結晶的過程，白糖是很乾淨的糖，但是營養價值就沒有黑糖來得那麼好。

一、 蔗糖的製造過程：



二、 煉糖流程：

製糖流程所生產的砂糖(原料糖)又分為二砂、粗砂，「二砂」經過煉製可產生多種糖製品。



運輸

到機械採收從五
分車運輸到貨車





過磅

運抵糖廠後，首先進行過磅，取樣，送到「儲蔗場」，運蔗車將甘蔗卸下。



喂蔗口

甘蔗經二段整
平、切小段 撕
裂機



壓榨

壓榨機壓榨蔗汁



汽電共生

有三座鍋爐，燃燒甘蔗渣產生蒸汽提供產廠區內各項用電



清淨

PP 壓濾機過濾系統



蒸發

蔗汁加入石灰乳，使雜質凝結沉澱後進行蒸發，五效蒸發罐把多餘的水分蒸發，蔗汁因蒸發而漸漸濃縮到四分之一體積，此時稱為糖漿。



結晶

糖漿進入煎糖罐內，在真空減壓下迅速被濃縮析出結晶粒。



分蜜

經過分蜜機利用離心力將糖粒與糖蜜分開。（西州全自動分蜜機）



包裝

分成大包裝及小包裝



https://youtu.be/c_fTE7LMQHk

https://youtu.be/_1rzqnoJ9p8

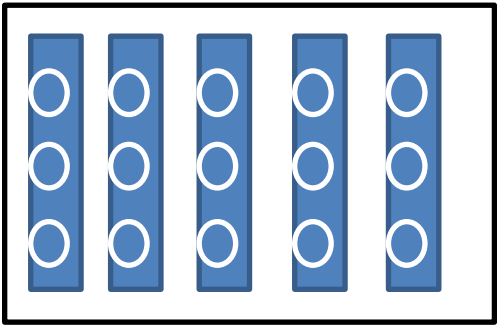
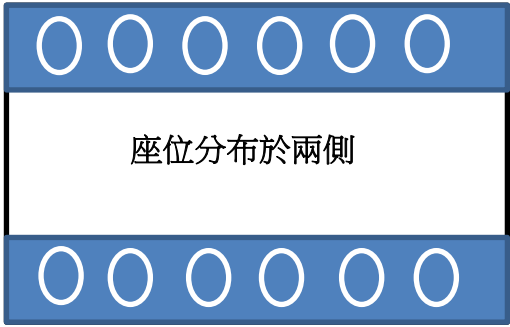
https://youtu.be/0so_aWGs018

鐵道運輸篇~坐火車上學去

台糖資產課股長 江連春(民國 43 年生)

民國 36 年嘉義市私立台糖小學董事會籌辦小學 9 月 30 日開學上課，稱為「南靖代用國民學校」，專門招收糖廠員工子弟，聘楊壽年為本校光復後首任校長。大部分的員工都住在南靖糖廠宿舍，但南靖糖廠所屬農場的員工子弟就讀就必須搭五分車到南靖國校讀書，因此坐火車上學去就成了那個年代有趣的童年回憶。

當時搭車來南靖國小讀書有兩條路線，一條是白鴿厝路線：服務住在白鴿厝農場、埤麻腳農場及下半天農場的台糖員工子弟；另一條路線是鹿草路線：服務住在鹿草農場、後寮農場、下半天及頂半天村莊的台糖員工子弟。根據台糖資產課江連春股長表示，在民國 50 年他就讀南靖國小時就是搭乘「墨搭卡」(日語)上學，當時搭車的學生約有二十多位，兩條路線的車型有所不同，都有司機負責開車載送，車子是使用柴油的。白鴿厝路線的人比較多，所以比較大台(可坐 30 人左右)；鹿草路線的人比較少，車子比較小台(可坐 15 人左右)。

	
白鴿厝路線車子座位示意圖	鹿草路線車子座位示意圖

在更早期還沒有搭「墨搭卡」上學之前是使用台車(輕便車)，它的構造簡單，車身大約長 160 公分，寬 120 公分，木板下有四個鐵輪，一支木製煞車棒，車子放置在鐵軌上，可載人及載貨。台車可搭乘四人，學生用竹子撐在地上划動，好像是陸上划龍舟比賽，同心協力的划台車上學，當遇到火車來時，就趕緊把台車搬移軌道，等火車經過再放回來繼續前進，想想那畫面還蠻有趣的。



鐵道運輸篇~南靖糖廠運鈔車

台糖資產課股長 江連春(民國 43 年生)

南靖國小教師 劉怡君、王裕清

你可能不知道台糖的小火車除了運甘蔗、載學生上下學之外還負責運送鈔票的任務。早期台灣糖業鼎盛時期，員工人數非常多，在光復初期，每到台糖員工發薪水的日子，台糖的火車還扮演一項重要的功能~運鈔票。

小火車就會從南靖糖廠出發，穿過水上機場(現在水上機場內的鐵路已經拆除)到現在的玉山路頭港真武宮旁，與嘉義市中山路臺灣銀行的運鈔車接駁，將南靖糖廠員工的薪水運上小火車載回糖廠，這條路線叫盧厝線。

南靖糖廠的主要鐵路運輸路線介紹如下，詳細路線請參閱圖示。

1. 長短樹線：從南靖糖廠出發經過南靖農場、八掌溪鐵橋、菁寮農場到長短樹。(連接烏樹林糖廠小火車路線)
2. 岸內聯絡線：從下半天、後堀、施厝寮、頂潭、下潭、五間厝接到義竹。(連結布袋線)
3. 鹿草線：從南靖糖廠出發經過南和村、下半天農場、後寮農場、鹿草農場(現在的嘉義監獄附近)。
4. 南靖線：從南靖糖廠出發經過頂過溝、大崙、後潭、太保、到蒜頭糖廠。(連結朴子線)
5. 過溝線：從南靖糖廠出發經過頂過溝、埤麻腳農場、白鴿厝農場、中島農場、太保市過溝、水虞厝、溪底寮至牛斗山。(連結北港線)
6. 盧厝線：從南靖糖廠出發經過水上機場、頭港(玉山路)、大溪厝、北社尾、宏仁女中、台林街的頂庄社區經過後方接到林森東路，約在林森國小附近與阿里山小火車鐵路連接。(早期鹿滿附近種植甘蔗，先利用阿里山小火車運輸甘蔗再連接盧厝線運至南靖糖廠)
7. 山子頂線：外溪洲、吳竹仔腳、柳林、湖仔內到山子頂。
8. 白芒埔線：從南靖糖廠出發，經過外溪洲、吳竹仔腳、柳林、湖仔內、公館(和興國小附近)、好收庄、石頭厝(中埔鄉大有國小附近)、下白芒

埔、同仁。



早期公路交通不發達的年代，透過糖鐵可連結台鐵的運輸系統，對於東西向交通的往來扮演重要的角色，並可由過溝線(南北平行線)連接其他糖廠鐵路，可謂是四通八達。早期雲林沿海及北港地區的民眾要到嘉義，也都會透過小火車到老一輩口中的「北港車頭」，約現在嘉義轉運站(後驛街)的台鐵局嘉義工務段附近(如圖1)，這條路線稱為嘉義線(或北港線)。而早期嘉義沿海的居民都會利用利用台糖鐵路能從港墘到嘉義市來，這條路線叫做朴子線，因為許多澎湖人透過此條路線來到嘉義，所以當地人稱為小澎湖，地點大概是在現在嘉義轉運站(後驛街)右側的天橋附近(如圖2)。



圖 1 嘉義線車站(北港線) 位置大約在台鐵局嘉義工務段(後驛街)



圖 2 朴子線車站 (小澎湖) 位置在嘉義轉運站右側的天橋附近(後驛街)

鐵道運輸篇~南靖糖廠鐵道機車介紹

南靖國小教師 劉怡君、王裕清

【順風牌內燃機車(南靖糖廠保存編號：53)】

保存位置：南靖郵局旁



順風牌內燃機車堪稱是台灣戰後糖業鐵道柴油化的鼻祖，1948 年向美國購置 15 輛，屬於戰後初期的經濟援助產品。順風牌機車原裝配備 Hercules 汽油引擎，馬力 163HP，曾以酒精為代用燃料，直到 1966 年由台糖農業工程處改為美製 Allis-Chalmers 柴油引擎，馬力增加為 185HP，也是順風牌延續其壽命關鍵。

在光復初期，台糖軌重大小不一，小者僅每公尺 8-9 公斤，大者每公尺 22 公斤，當時需要「軸重」很輕的機車，順風牌堪稱是當時簡陋輕便鐵道背景下的產物，重量僅僅 15.6 公噸，小巧的內燃機車給人相當可愛的感覺，動輪直徑僅 610mm，速度雖慢但牽引力及過彎能力都不差喔！。(資料參考自台灣輕便鐵道小火車/作者蘇昭旭)

機車名稱：順風牌	
軌距：762mm	機身長度的：5208mm
購入年代：1948 年	機車寬度：2070mm
購入數目：15 輛	機車高度：2760mm
製造廠家：美國 Plymouth	機車重量：15.6 公噸
動輪直徑：610mm	機車馬力：改造後 185HP



【金馬牌內燃機車(南靖糖廠保存編號：953)】

保存位置：南靖糖廠大停車場旁



金馬牌是台糖柴油機車中數目最稀少的，共計 4 輛，1960 年自美國進口，全部配屬於烏樹林，為東山(關子嶺)石灰石運輸線專用機車。金馬牌不只是數量最少，也是當時最有力的柴油機車，堪稱台糖鐵道史上不朽的「金馬」傳奇。

由於東山石灰石運輸線坡度大，具有登山鐵道的特質，而石灰石重量又重，因此運輸機車在設計上需要超級有力，金馬牌內燃機車一進口就是 230HP，時速 16 公里之下，牽引力高達 9000 公斤，這樣的性能幾乎讓它所向無敵。

不過，從 1967 年以後，台糖大量引進新一代日立牌機車，金馬牌的風光就逐漸黯淡下來，由於速度慢、油耗大，後續也不再進口，如今已保存於烏樹林糖廠居多，金馬牌 953 號保存於南靖糖廠停車場邊。(資料參考自台灣輕便鐵道小火車/作者蘇昭旭)

機車名稱：金馬牌	
軌距：762mm	機車高度：3050mm
購入年代：1960 年	機車重量：16 公噸
購入數目：4 輛	機車馬力：230HP
製造廠家：美國 SKAGIT	最高時速：32.9km/hr
機身長：5090mm	牽引力：9000kg/16km/hr
機車寬度：2165mm	



【蒸氣機車(南靖糖廠保存編號：C-24)】

保存位置：露營區



台糖蒸汽機車全球的保存數目共有 50 輛(4 輛屬於動態保存, 46 輛屬於靜態保存), 其中 1067mm 蒸汽車有 2 輛, 其餘 762mm 共有 48 部。依照現今保存類別可以再細分以下八大類: 1. 台糖 1067mm 軌距大型蒸汽機車、2. 比利時製造 0-6-0 型、3. 日本車輛製造 0-6-0 型、4. 台灣機械製造 0-6-0 型、5. 其他廠家製造 0-6-0 型、6. 德國與日本製造 0-6-2 型、7. 其他廠家製造 0-6-2 型、8. 日本車輛製造 0-8-0 型。

現保存於南靖糖廠露營區內之 C-24 則為上述的第 5 類(其他廠家製造 0-6-0 型蒸汽機車)。在這個 0-6-0 型蒸汽機車的族群中, 有二個特徵, 其製造廠都不是大量生產製造的大廠, 其珍貴性為其一。其二是斜背式水櫃的出現, 這樣得設計雖然會讓水櫃體積略為減少, 卻大幅改善駕駛前方的瞭望視野, 在南靖保存之 C-24 便有其設計。(資料參考自台灣輕便鐵道小火車/作者蘇昭旭)

車號：C-24	型式：0-6-0 tank
軌距：762mm	機車重量：12.70 公噸
年份：1938 年	製造廠家：本江,日本
原配屬：岸內糖廠	
放置地：南靖糖廠 (唯一未按照數字編號的蒸汽火車)	



南靖糖廠展示鐵道貨車介紹

糖鐵的貨車種類繁多，大致上可以分成五種：1. 蔗箱車與甘蔗車、2. 守車、3. 無蓋貨車（敞車、平車）、4. 有蓋貨車（篷車）、5. 水罐車與糖蜜罐車。

【守車】

保存位置：南靖糖廠大停車場旁



糖鐵守車一般是黃色，掛在列車最後一節，供車長或蔗農乘坐，同時也是車尾的標誌，如果在列車行駛時沒有看到守車，那麼便可發現後面有車輛脫勾。由於列車行駛於農地間，窗戶多半會加上紗窗以防蚊蠅。目前保存於南靖糖廠停車場旁的守車為鋼製守車。

【敞車及平車】

敞車為左右兩邊有低矮側板的無蓋貨車，俗稱低邊車，而「平車」則是只有底盤的車輛。

【標準型雙軸鋼製篷車】

保存位置：南靖糖廠大停車場旁、露營區



至於「篷車」則是作為糖廠間運輸之用，載運砂糖及副產品，能夠避免糖製產品因受到風吹、日曬、雨淋而損壞，及確保運送過程貨物完整，分為 5、7.5、15 噸三種。台糖篷車為標準型雙軸鋼製，其特色是拉門的強化鋼條為上下 Y 字型或米字型結構。

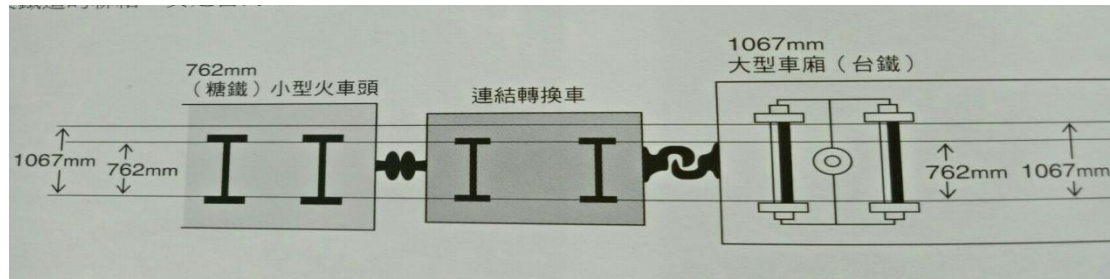
【連結車】

保存位置：南靖糖廠大停車場旁



台灣輕便鐵道最特殊的連結器就是雙用連結器 Dual Mode Coupler。因為台糖有 1067mm 軌距與台鐵聯運的路線，同時台糖本身卻是以 762mm 軌距為主的網路，因此有不少的三軌線 Dual Gauge Rail 存在。當 1067mm 軌距

火車要拉 762mm 軌距的車輛，或 762mm 軌距的火車要拉 1067mm 軌距的車輛，非得用到它不可。下面為台糖 762mm 軌距和 1067 軌距聯運，連結車的「連結轉換」原理圖。（資料整理自台灣輕便鐵道小火車/作者蘇昭旭）



【石灰礦車】

保存位置：南靖國小四甲教室前

礦車為糖廠內部運送石灰石的運輸車，採用人力來推運；雙漏斗狀可方便石灰石卸下，用以石灰法的機械化製糖使用。



糖廠火車頭分類及介紹

機車編號	軌距	軸配置	車輛種類	購入年代	原購入或保存數目	2010年保存數目	南靖糖廠留存編號	蒸汽機車保存體系分類(註一)
10-11	1076mm	0-6-0	蒸汽機車	1927、1943	(不詳)	2		❶
11-14 15-17	1076mm	0-6-0	大日立 內燃機車 DL	1969 1981	4 3	4 3		
18	1076mm	0-6-0	北晟重機 內燃機車 DL	1983	1	1		
20-39	762mm	0-4-0	日治時期內燃機車	(1952 統計)	12	0		
40-54	762mm	0-6-0	順風牌內燃機車 DL	1948	15	12	★53	
55-66	762mm	0-6-0	FWD 內燃機車 DL	1952	12	1		
67-86	762mm	0-6-0	GMC 內燃機車 DL	1954	10	1		
101-166	762mm	0-6-0	德馬 B 內燃機車 DL	1977	66	66		
167-191	762mm	0-6-0	德馬 A 內燃機車 DL	1979	25	25		
200-499	762mm	0-6-0	tank 蒸汽機車 SL	(1952 統計)	185	40	★C24	❷(26 輛) ❸(8 輛) ❹(4 輛) ❺(317) ❻(C24)
500-599	762mm	0-6-2	tank 蒸汽機車 SL	(1952 統計)	48	5		❼(4 輛) ❽(543)
600-649	762mm	0-6-0	tender 蒸汽機車 SL	(1952 統計)	12	1		❾(604)
650-699	762mm	0-6-2	tender 蒸汽機車 SL	(1952 統計)	1	1		❿(650)
700-750	762mm	0-8-0	tank 蒸汽機車 SL	(1952 統計)	27	1		⓫(724)
801-845 846-848 849-854	762mm	0-6-0	日立牌內燃機車 DL	1967 1968 1969	45 3 6	54		
901-950	762mm	0-6-0	溪州牌內燃機車 DL	1956	50	46		
951-954	762mm	0-6-0	金馬牌內燃機車 DL	1960	4	4	★953	
955	762mm	0-6-0	SCHÖMA 內燃機車	1960	1	0		

(表格引用自台灣輕便鐵道小火車/作者蘇昭旭)

註一：蒸汽機車依照現今保存體系分類：❶台糖 1067mm 軌距大型蒸汽機車、❷比利時製造 0-6-0 型、❸日本車輛製造 0-6-0 型、❹台灣機械製造 0-6-0 型、❺其他廠家製造 0-6-0 型、❻德國與日本製造 0-6-2 型、❼其他廠家製造 0-6-2 型、❽日本車輛製造 0-8-0 型。

糖廠主要設施簡介

南靖國小教師 李幸容

日本人將新式製糖工場引入台灣後，也從日本本島引進大批的技術人員，為了提供這批日人在台灣的生活空間，所以設置了許多設施，營造出糖廠的生活圈。最主要的有住宅、民生設施、醫院(醫務所)、文教設施、娛樂設施及公共浴場等六種設施，以南靖糖廠可以細分出 11 類糖廠的主要設施。

1. 行政辦公廳室。
2. 工廠生產設施：製糖工場、酒精工廠、倉庫、蜜糖槽…等。
3. 宿舍：日人住宅、本島人住宅。
4. 民生設施：販賣部、理髮店。
5. 醫院(醫務所)。
6. 文教設施：學校、神社。
7. 娛樂設施：俱樂部、公園、運動設施、集會所。
8. 公共浴場。
9. 交通設施：火車站。
10. 警察分駐所。
11. 郵便局。

工廠區及宿舍區簡介

南靖國小教師 李幸容

以前的竹科新貴~糖廠員工

在 80 年代之前，南靖糖廠的正式員工就有五六百位，加上許多約僱人員、製糖期間聘用的季節工人，社區的爺爺爺回憶起當時的景象可真是車水馬龍、欣欣向榮。員工薪水高、福利好，各地方的糖廠還幫員工在廠區周邊蓋宿舍，員工住在宿舍區，「食衣住行育樂」樣樣都方便，堪稱那個年代的「幸福產業」。可以比擬現在的竹科新貴，是許多人嚮往的工作。

工廠區及宿舍區範圍

一、廠區範圍及單位設施：

廠區是從現在的郵局旁開始，經休閒廣場服飾店（由砂糖倉庫改建）直線往西到大型停車場圍籬的南邊全部是廠區。包括製糖工廠，儲蔗場，倉庫，秤量所，運輸鐵道，糖蜜儲藏槽，羽毛球館，各課辦公廳等。

辦公廳分有農、工、運、管及其他五個部門，敘述如下：

農：包括農場課與農務課。

工：包括製糖工廠與工業工程課（工安環保）。

運：包括鐵道與公路運輸的運輸課。

管：包括管理課，會計課，人事課，政風課。

其他：保警隊（直屬警政署保二總隊，有一小隊共十多人），以及工會等。

除廠長，副廠長及各部門辦公廳外還有中山堂（禮堂）供每月的動員月會講座，訓練，員工餐會，體檢，練習土風舞之用。還有羽毛球館，公園（有造景石椅等）。

二、宿舍區範圍及單位設施：

廠區以北全為宿舍區，有康樂館，招待所（公差宿舍）、福利社，員工餐廳，澡堂，醫務室，理髮廳，美容院，圖書館，冰店，洗衣店，籃

球場，網球場……等，提供住宿員工方便的生活機能。(目前休閒廣場、苗圃、停車場等區域，以前為股長、員工之宿舍區，木造建物)



日製時期繪製的南靖糖廠 配置圖(翻拍自'彰化縣文化局於 2009 年出版的
《溪湖糖廠 製糖工廠 五分車站 調查研究暨維修計畫》)

宿舍建築篇~宿舍區介紹

南靖國小教師 李幸容

糖廠宿舍區分為員工宿舍及公差宿舍(招待所)。員工宿舍依照職位大小的不同來分配宿舍，職等愈高，宿舍面積愈大。例如廠長、副廠長則為獨棟宿舍，而其他員工則有雙拼或連棟；各地農場則設有主任、管理員和工人，其宿舍大小分配也是依照此原則。每年固定4、5月糖廠還會聘請專門人員針對地板、櫃子、玻璃和塌塌米等進行維修，真是福利多多。而公差宿舍則是提供到南靖糖廠出差員工住宿的地方，分別介紹如下。

一、廠長宿舍及副廠長宿舍

當年的廠長宿舍位於現今賣場後方的防空洞前，是一間獨棟建築；副廠長宿舍原本位在拆除的神社旁，因副廠長之子得腦瘤，有人開始傳言該房子正對糖廠煙囪，風水不好，因此才將副廠長宿舍移至小學旁邊，是南靖糖廠少數完整保留下來老宿舍之一。學校前的宿舍因地理位置良好，後來有許多廠長也居住於此，所以也可以稱為廠長宿舍。1958年與蒜頭糖廠合併，南靖糖廠改為嘉義總廠，設置總廠長，而總廠長的宿舍建於現在籃球場及網球場中間上方山坡地上，後來拆除，現在已經看不到了。

	
原來副廠長宿舍在學校側門旁的小路上，舊的副廠長宿舍位於一旁種番薯的地方。	學校側門旁的椰子樹大道



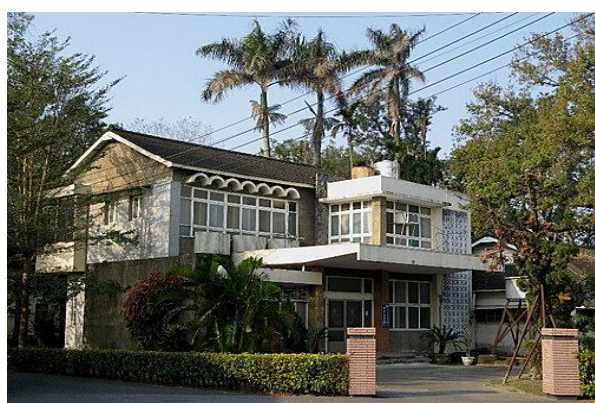
學校旁的廠長宿舍，是南靖糖廠內目前保存比較完整的日式建築



學校旁的廠長宿舍正面，靖和村 45 號

二、公差宿舍（招待所）：

所謂公差宿舍就是提供到南靖糖廠出差的員工住宿使用，位於南靖國小對面，較新的一棟為加強磚造的二層樓建築，另一棟年代較久遠為木造一層樓的建築，較新的公差宿舍二樓是供一級主管住宿的高級套房，一樓有一人房和雙人房，提供一般職員出差住宿之用，一樓還設有交誼廳和餐廳，供住宿者娛樂休憩和用餐，餐點由員工餐廳提供，日夜皆有兩名員工負責接待服務工作，堪稱五星級住宿水準，可見當時南靖糖廠人潮熱絡的情況。在公差宿舍後方還有一棟加強磚造兩層樓的建築是員工的備勤宿舍，作為員工輪班值勤宿住之用。



公差宿舍的正面，像是一間有錢人的別墅



木造的公差宿舍

	
位於現在資產課旁的餐廳	公差宿舍後面是台糖員工的備勤宿舍

三、員工宿舍：

在現在停車場、蘭花場及販賣部這個區域是以以前的員工宿舍及單身宿舍。而很多新人留下美麗的倩影婚紗照的楓林小道，從一旁的資產課，經過醫務所，一路綿延到現今學校側門旁，是所謂當時課長級以上的高級住宅區，也就是現在學校側門旁的住家區域範圍，後來糖廠將此處宿舍重建（第三批）。

四、農場及原料區宿舍：

除了糖廠內的宿舍外，各地的農場也都設有員工宿舍，農場宿舍面積較大，有前庭後院，可以種花種菜，亦可養豬、養雞、鴨、鵝……。根據服務四十年的農場主任翁金定爺爺描述，住在農場宿舍生活中有許許多多有趣的事情，例如幫嬌貴的火雞掛蚊帳；用燈泡來孵小雞；用布袋蓮、蝸牛肉來餵養出健康的雞；用火車台車搬家……等。

宿舍建築篇~南靖糖廠日式建築

南靖國小教師 吳岱錡、陳秀梅

我的家不是豪宅、不是別墅，但卻是可以凝聚一家人的台糖「日式」小窩，這是從小住在南靖糖廠日式宿舍羅小姐對的描述：因為我的父親是台糖員工，為了能就近照顧一家子，申請了台糖宿舍，希望一家人一起生活，就這樣一住就是三十多年，如今我都成家立業了，回想起以前住的日式老房子，雖然室內很窄、很小，但是卻有人人羨慕的大院子，雖然看起來破破爛爛的，但對我而言~只要一家人住在一起，這就是「家」。



寬闊的前院，可以種些花花草草



住家的後面，可晾衣服

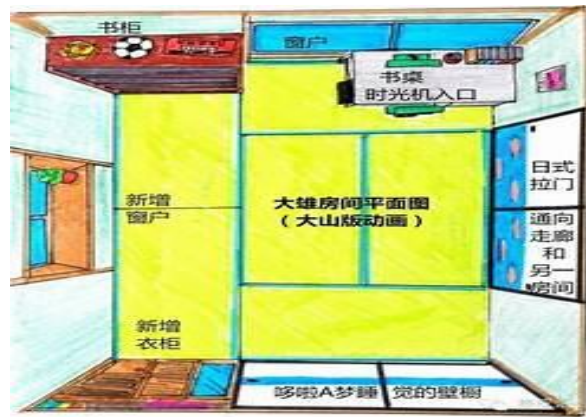
和室為日本傳統居家特有的房間建造風格，但其實和室的建築理念起源於中國，是為避免木造建築遭受蟲蛀和濕氣腐敗而將房屋架高的建築方式，它能延長使用年限並有防止野獸入侵的效果，以前稱為「杆欄式」建築，在日本則稱為「掘立柱建物」。日本和室與唐朝房間最大不同之處在於地板：和室是以「疊蓆」大面積鋪蓋地面，而唐朝則是維持「木板」地面為主。

在濕氣較重的台灣，日式建築更需要架(架高約一尺至一尺半)，以免木製地板因溼氣影響而導致腐爛。日本傳統和室都會在地面鋪上，並以拉門來間隔空間。

榻榻米的功能：

從地氣吸納上來在經過疊蓆的稻草之後漸漸的由冷變成熱，因此人睡在上面是不會感覺很寒冷，然而疊蓆在夏天的時候是透風的，吸汗能力強，所以會感覺涼爽舒適。

日式宿舍都為斜屋頂一層樓建築、黑瓦屋頂的建築，建材大多以杉木和檜木為主。日式宿舍的型式、屋內坪數大小、浴室的有無等方面的差異都和職位等級的高低有關，日式宿舍的型式包括有獨棟、雙連棟、四連棟、六連棟。獨棟宿舍為廠長或副廠長所居住的，雙連棟或四連棟則為高階主管或課長股長級，六連棟則是提供給一般員工居住。四連棟和六連棟內部規劃一致，包括有主人房、小孩房(客廳)、廚房、廁所和被櫥，主人房空間約有 3-4.5 疊榻榻米寬。

	
對照啦 A 夢的家	大雄房間配置 4.5 疊榻榻米

日式宿舍移植入台灣後，由於日本本島氣候與台灣大不相同，日式宿舍也有了和日本傳統住宅不同的變化，以因應台灣特殊的氣候環境，這些木造建築為了適應氣候上潮濕多雨及暑氣所帶來的問題，而增添防暑、防潮等措施。

從羅校友提供的日式宿舍舊照片看來，可以看到幾個建築特色：

- 一、出窗：宿舍周圍幾乎都有著縱橫交錯的木條，就像是古時候的窗櫺一般，非常雅致，那叫做「出窗」，是一種可防止雨水直接潑入屋內的設計。
- 二、雨淋板：在「出窗」的旁邊或是下面就是「雨淋板」，用來保護小舞壁，具有防水與隔熱的功能。

三、山牆處開窗及窗戶下方設有氣窗，這些設施都在增加空氣的對流，
避免室內悶熱。

四、室內大多是木框糊紙或是木板的推拉門做隔間，少有固定牆面，
目的是讓室內空間較為通透一體且較為寬敞。

五、屋頂之形式為日式斜屋頂，鬼瓦(脊頭瓦)為雕有鬼面造型的瓦件，
大多用於最後屋瓦的最後收束部分；另一種是丸瓦用於中脊屋頂
堆疊。



出格子窗-防止雨水直接潑入



副廠長宿舍建築-木條交錯的出窗



雨淋板-具有防水與隔熱的功能



雨淋板-內為泥牆建築



日式斜屋頂-中脊的鬼瓦(脊頭瓦)



日式斜屋頂-九瓦(筒瓦)



山牆處開窗-通風避免悶熱



窗戶下方開窗-增加通風



羅小姐家的日式房子-木板拉門



羅小姐家的日式房子-推窗

糖廠生活篇~南靖糖廠醫務所

南靖國小主任 廖峰愷

南靖糖廠醫務所設置從設立南靖糖廠便有，現在我們看到的建築是民國 60 年 8 月啟用，為景觀為典型一層辦公廳舍，建坪為 38.78 坪，為斜屋瓦加強磚造結構，醫務所四周早期被種滿荷花的水池種環繞，庭院前後有美麗的落羽松。

南靖糖廠醫務所落成後，聘有專業醫生一名，護士兩名，從早上 8 點營業至下午 5 點，根據社區民眾表示她去看病時醫務所會將費用記在爸爸那邊(爸爸是台糖員工)，公司就會從爸爸的薪水中扣除。在當時醫療不普及的 60 年代，為廠區內居民提供基本的醫療服務，對員工及眷屬而言是相當便利而且也是重要的福利措施；除了門診之外還有牙醫門診，但並不是每天都有，所以牙疼要挑對時間；醫務所早期除了提供看診服務，甚至還幫助居民接生，許多當地的民眾都是醫務所的產婆接生的。在當時醫療不方便的年代，糖廠醫務所是附近村落的醫療中心，一直到健保開辦之後，醫務所才慢慢歇業。



糖廠生活篇~南靖火車站

南靖國小教師 林秀茹

創建緣起

南靖火車站是台灣西部縱貫鐵路，嘉義最南端的車站，民國前一年(明治 44 年)日治時期，為配合南靖糖廠興建，所以將水窟頭驛(現今水上車站)，遷移至此，驛名仍為水窟頭驛，為了舒緩民眾交通以及輸送貨品(糖)。民國 9 年隨地名之變更改稱水上站，民國 38 年 8 月復設「水頭站」(現今水上車站)；10 月水頭站改名為水上站，同時將原在糖廠旁的車站「水上站」更名為「南靖車站」，也就是說現在的南靖車站以前日治時期叫做水上車站。

重建及建築結構介紹

南靖車站原為一座木造車站，在民國 30 年 12 月 17 日嘉南地區發生大地震被震毀，隔年開始動工重建，站體是依民國 24 年中部大地震後的「新建築法」所興建，其結構以木樑為主結構體、木框作為支撐，內牆內層為編竹夾泥牆(竹編並塗上稻草混合泥巴結構而成)，外層塗上石灰做為防水之用。

南靖車站於民國 32 年 3 月完工，由於重建時間位於二戰末年，因物資缺乏，其型式及裝飾非常簡樸，採用此構造可以短時間完成外觀較雄偉的建築物。現在南靖車站是民國 32 年保留下來的日式建築，它保存了舊時的物件，木製長條椅和售票窗口。後為增加行車安全起見，於民國 90 年新建跨越月台人行天橋，南靖火車站自民國 75 年 6 月 1 日起改為甲種簡易車站，主要停靠車種以區間車為主。

台鐵與糖鐵連結處的三軌鐵道設計

南靖車站曾是臺鐵縱貫線及臺糖南靖線的共用車站，南靖糖廠可透過糖鐵連結台鐵做南北向的運輸。台糖支線已在民國 93 年 1 月 15 日起停止運輸，民國 97 年停止製糖，但通往糖廠的鐵軌並未拆除，我們可以透過南

靖車站三軌鐵道的設計一窺究竟，外側較寬的軌距適於台鐵(1067mm)的貨車行駛，內側較窄的適合糖(762mm)廠小火車行駛。



民國前一年設立，舊稱水上站，民國三十八年改稱為「南靖車站」，是嘉義縣最南端的車站(民國九十二年以前的南靖火車站)



南靖車站站前改建，增設階梯及殘障坡道，但車站建築結構仍維持原來樣貌



結構以木樑為主結構體、木框作為支撐，內牆面層則用竹片十字編成籬笆形狀、再塗上稻草混合泥巴結構而成，外層再以石灰做為牆壁。



保留傳統的建築結構，從門板可以窺見一二是目前少數保留傳統建築的木造火車站



往糖廠的側線有三軌鐵道的設計，有一條側線鐵路通往南靖糖廠，側線於民國 93 年 1 月 15 日起停用。



「南靖站空襲時期旅客疏散標示圖」，北方在左邊，所以可辨識出糖廠是在車站西側。



窗戶、座椅是以木造為主



保留傳統的售票口

糖廠生活篇~水上南靖郵局歷史沿革

南靖國小教師 吳淑蓉

你們知道南靖郵局是嘉義第 2 支局嗎?(第 1 支局是嘉義市中山路及維新路口附近的郵局)，於西元 1907 年 7 月 20 日（清光緒 33 年）設置，時稱「南靖庄郵便受取所」。當時是



因為日治時期東洋製糖會社設立南靖糖廠，人口從四面八方匯集而來，因而衍生許多儲匯、通訊的需求而設立的。其設置時間及演變說明如下：

1. 西元 1907 年 7 月 20 日（清光緒 33 年）設置，時稱「南靖庄郵便受取所」。
2. 西元 1914 年 1 月 1 日改名「南靖三等郵便局」。
3. 西元 1945 年 11 月 8 日接管「南靖特定郵便局」。
4. 西元 1946 年 5 月 5 日改名「南靖特定郵電局」。
5. 西元 1949 年 4 月 1 日因郵電分辦，改稱「南靖郵局」。
6. 西元 1956 年 2 月 26 日改為「嘉義第二支局」。
7. 西元 1968 年 12 月 20 日建築物改造完成(現在樣貌)。
8. 西元 1994 年 3 月 1 日改為「水上南靖郵局」。

目前郵局的位置在省道一號路旁，地址是嘉義縣水上鄉三鎮村三鎮路 1 號，之前郵局的位置並不是在這裡而是位於社區糖廠員工餐廳後方的一層

樓木造平房。以前郵便所主要的功能主要為處理信件、電報及電話業務，而儲金、匯兌等業務較少，因為幾乎沒有剩餘的錢可以存。而之前如果有人打電話來找人，就要郵便局的人員跑去找人來聽，真的是非常麻煩，跟現在有手機的時代相比我們簡直是幸福太多了。



(嘉義郵政總局周武德股長提供)

糖廠生活篇~公共浴場(澡堂)

南靖國小教師 陳秀碧

錢湯（せんとう，sento），就是日本「公共澡堂」的意思，「湯」也有熱水的意思，在日本的卡通中會看到男湯及女湯，那就是所謂的公共澡堂。

古代人叫擦澡不叫洗澡

古時候的人並沒有每日清潔全身的習慣，回想一下清宮劇，大概只有過年會洗頭（還珠格格）、要去陪皇帝睡覺前可以洗澡，或者跟皇帝到郊區的別墅，且表現好的時候才可以被賜與「玫瑰浴」（甄嬛傳）...等之類的。以前泡澡可謂上流社會的專利，所以所謂的洗澡頂多是裝一桶水，用毛巾「擦」臉、腳以及重要部位而已。地點是在「房間」或「廚房」，所以我們當我們看古裝劇時或文物展示會發現，在房間的梳妝檯旁會有一個高高的架子，上面放著一個裝水的盆子，那就是擦澡用的。你一定會想問說：「幹嘛不在浴室洗，要在房間洗呢？！」傻孩子...因為以前沒有「浴室」啊！！

台灣公共浴場的發展與演進

一直到日本統治時期，台灣人才有在家中蓋「浴室」的觀念，但也是少數有錢人才辦得到。後來，供水及排水等公共管線等各條件都具備後，「每個人家裡都有浴室」這件事情才漸漸普遍。在這之前要去哪裡洗澡呢？當然就是公共浴場囉！

一開始到公共浴室洗澡的台灣人很少，主要原因是不・習・慣！從「擦澡」到「全身要浸到水裡」洗澡是需要一點時間調適的，大家就會想說：「額～這水別人用過的，會不會不乾淨啊？這樣會不會有傳染病？」而且還要脫光光跟陌生人一起洗，還有一個重要原因就是---要花錢！！所以大部份的台灣人受限於經濟條件，總覺得能夠「每天到去公共浴場」洗澡是很奢侈的一件事。

除了民間的公共浴場，還有公家機關單位，例如：糖廠、公園、菸廠（松山菸廠還保留當時澡堂的建物）...等，都將公共浴場作為在公家單位服務的福利之一。而為了台灣人的健康及衛生，日本政府有計畫性推廣、開闢大量澡堂，同時透過學校教育、演講、電影宣傳等形式不斷向大眾說明、清潔、衛生保健有多重要，洗澡有多重要！

公共浴場熱水哪裡來？

在物資貧乏的 40 年代，想要洗個熱水澡，可不是隨時打開水龍頭就會平白冒出熱水來，得花費一番功夫如燒柴、熱灶、煮水、加冷水調節溫度才行。所以當年的多數人不愛在自家洗澡（因為麻煩），反而習慣在傍晚時分，攜帶衣物和盥洗用品，吆喝厝邊頭尾作夥來去糖廠的公共澡堂洗個熱水浴。（熱水來源：用來冷卻鍋爐產生蒸氣的水）

糖廠在製造二砂和酒精的過程中，在煮沸甘蔗汁這道工續時會產生高溫，因此必須使用大量冷水替滾燙的鍋爐降溫，冷卻鍋爐後產生的熱水，而這些熱水就是公共澡堂的主要熱水來源。洗澡時間，許多人習慣自備水桶、木板凳，舀起一桶熱水，一屁股坐在凳子上擦洗淋浴，巔峰時間可比擬現在的大型溫泉浴池泡澡盛況。

南靖公共澡堂介紹

南靖糖廠的公共澡堂位於醫務所對面，在民國67年時因第二批宿舍改建時拆除，現在澡堂的位置已經蓋了房子。以前澡堂共有6間，面西方向兩間是日本人專用，面東及面北是提供台灣人使用，分男湯及女湯各3間，兩邊以木板相隔，上下懸空，沿襲日治時代泡湯的規矩，採開放式，任何人都可以進入，開放的時間為下午5:00-7:00。除了提供員工眷屬洗澡外，附近村民也可以來洗澡，沐浴者以臉盆自池中舀水沐浴，禁止入池。製糖期間由工廠接管引流製糖所產生熱水來供應洗澡，非製糖期間由糖廠負責的員工（專人看管）用煤球或木材燃燒產生熱水。當時只有課長以上職務的人

宿舍才配有浴室，所以大部分的人都是到公共澡堂洗澡，有的人會將熱水提回家在家中的廚房洗澡。此外，在工廠內製糖煙囪旁也有澡堂，是提供給製糖及石灰窯工人工作後清洗之用。



醫務所對面的房子就是以前的澡堂



澡堂後方有條路, 現在是防火巷

兒時回憶篇~戀戀焦糖蔗香

南靖國小主任 廖峰愷(靖西 26 屆)

我是靖西 26 屆的畢業生，因家父曾在靖西國小及南靖國小擔任教職，所以南靖糖廠就是我小學期間最常遊玩的地方，對於南靖糖廠早期的一草一木我都非常熟悉。現在我有機會回到南靖國小服務，實乃最幸福之事，這是我上班的地方，也是充滿兒時回憶的地方。

清沈復『兒時記趣』就是我最好的童年寫照：余憶童稚時，能張目對日，明察秋毫。見藐小微物，必細察其紋理，故時有物外之趣。我雖沒有沈復明察秋毫之能力，但南靖糖廠古樸的環境，就是我童年時期的遊樂園。員工餐廳前是醫務所，是我兒時生病看醫生的地方，當時醫生及護士為我悉心照護的情景至今仍歷歷在目，而今只剩下人去樓空的破舊建築，不知老醫生及護士是否安在？以前的郵局本來是在現在資產課的後方，後來才搬到省道旁。而最令我懷念的就是每年 11 月至隔年 4 月清明節之前，在糖廠開工期間空氣中瀰漫著焦糖的香味，連甘蔗園灌溉溝渠也因著糖廠廢水也有散發出一股濃濃的焦糖香味。現在想想，我現在迷戀咖啡豆焦糖味，應是兒時記憶之延續吧！

最後跟大家介紹一個南靖糖廠的私房景點，在學校斜對面有一條在平地難得一見的楓樹大道(楓樹大道另一頭就是同往神社的路)，楓樹已有百年以上，參天的楓樹是拍婚紗的絕佳地點，我自己的婚紗就是在這拍攝，畫面洋溢出幸福之感，是別處景點所無法取代的喔！



南靖糖廠內建有神社、柔道館，醫務所(內聘專業醫師、護士、藥劑師)、乳牛部、連炭部、製冰部、交通車、職工福利社、員工餐廳、招待所、康樂館、圖書館、籃網球場、理髮室(美容院)、公共浴室、電信(報)局、保警隊、及南靖小學校、幼稚園等等，設施可說是一應俱全。

兒時回憶篇~防空壕的趣事

水上國小退休校長 李中進(南靖第12屆)

防空壕為戰時躲避敵機空襲，保有性命的最佳處所。然對於懵懂無知的小學生而言，可是再好不過的遊戲場。

憶起當年，防空壕就在學校北邊小山丘邊緣(神社附近)。老師會帶我們去了解，並講解它的功能，以備不時之需。學生下課時間喜歡到裡面玩耍，到了上課時間老師如果發現小朋友不在教室，只要到學校旁的防空洞去找就能找得到。然小蘿蔔頭的我們可是好奇之至，必欲探個究竟以解心中之謎。因此，央求老師帶我們走一趟。這防空壕有好幾個出入口，其上有通氣孔；裡面無燈光，只靠自然光線的射入，所以常常是一片漆黑，而且宛延曲折，連綿將近一、二百公尺。大夥兒往裡走，光線越來越弱，膽怯害怕之心油然而生，一不小心碰上牆壁，唉呦一聲驚動全體，師生縮成一團以壯膽，屏息再緩步前進。大家默不吭聲，直到有微弱光線在前頭，才放下忐忑之心，大膽往前快行，迅速到達出口，大聲歡呼凱旋而歸。經此三溫暖的洗禮，大呼過癮雀躍之至，期盼下次能再次嘗試。

平時好動好奇、詭計多端的同學，則三五成群的到防空壕來壯膽尋刺激，彼此作弄唬人。我們會玩捉鬼遊戲，一人當鬼，其餘先躲進防空壕，在進入尋人。幾個人直往裡摸索前進，有伴時大家都不怎麼害怕，但是當鬼之人單獨進入時，可是心驚膽跳。摸黑前進，一片漆黑中，一不小心，跌個四腳朝天，哇哇大叫，裡面回聲又大，膽小者常是嚇得魂不附體，跪地求饒。大夥兒才趕快現身，以解恐怖暗夜的襲擊，全身顫抖地說「下次不敢了」。假日則有膽大者挑戰，躍躍欲試，結夥去防空壕摸黑探索，是我們童年緊張刺激、回味無窮的假日樂趣之一。因為防空壕夠長，中間有段黑漆漆的，伸手不見五指，如有人裝神弄鬼，保證嚇得屁滾尿流、呼天搶地，有如喪家之犬，狗爬式的飛奔出來，那真是驚悚莫名，永難忘懷。

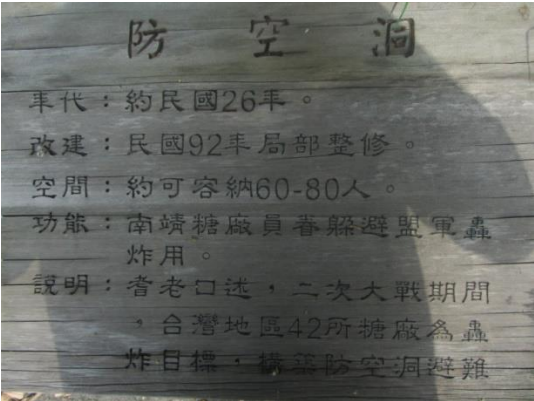
當年物資缺乏，遊樂設施闕如，唯與大自然為伍，從中汲取樂趣。而在防空壕上動腦筋，尋求慰藉並增生活趣味，不失為一帖良劑，也留下令人捧腹的回憶。

兒時回憶篇~防空洞介紹

南靖國小主任 張宏誠

防空洞在許多地方隨處可見，是二次大戰期間的產物，目的是為了避免美軍空襲帶來的人員死傷。美軍為何要轟炸糖廠呢？原因是蔗糖是日本的重要經濟來源，再加上有些糖廠生產工業酒精作為飛機燃料，因此成為轟炸的目標，所以在廠區及住家附近會設置許多防空洞。根據張中爺爺描述當時他一天最高有4次的躲空襲警報的經驗，空襲警報是由南靖派出所發出，聽到警報聲大家就會趕緊躲進防空洞中避難。

在南靖糖廠防空洞也隨處可見，根據社區耆老及畢業校友轉述，在學校南側圍牆外原有防空洞群(也就是以前神社的位置)。後來年久失修，目前已長滿雜草，現在僅存大賣場後方的防空洞較為完整，可以提供遊客了解並體驗，想像當時躲避空襲的情景。

	
目前廠區尚存能使用的防空洞	歷史悠久-民國26年設置
	
神社旁的防空洞	雖被雜草掩蓋，但仍隱約可見

兒時回憶篇~神社憶昔

水上國小退休校長 李中進(南靖第12屆)

神社在南靖國小北邊的山丘上(現在操場的後方為景觀公園，景觀公園再上去就是神社)，緊鄰學校西側，有條康莊大道，往北拾級而上即可抵達。神社座落在一片翠綠茂密的林木中，是我們孩童時期得天獨厚的遊樂場。

神社是日人對其天皇及祖國頂禮膜拜的地方，建築是由八根粗壯柱子所撐起且有屋頂的高大壯觀亭子。往北邊一點，則有約十公尺平方高的平台，其上建有三公尺平方的高台，以供奉膜拜神祇。

當時也不知就裡，老師帶我們要旁邊的球場打球，累了就到大亭子下休息。哇！真是涼快極了，隨地而席，或坐或躺或臥，隨心所欲，真是舒服愉快。老鷹抓小雞的戲碼，也經常在這上演，亭子地面夠大，平坦光滑又陰涼，實在是發揮青春活力的好地方。大家盡情在此揮灑，留下此生難忘的回憶。捉迷藏的遊戲更是不可或缺。有柱子可閃，有高台周圍可躲，更有周遭茂密的林木可隱藏，大家玩的不亦樂乎！玩過頭了，等到太陽西下天色昏暗，此時卻心生膽怯，疑神疑鬼，不寒而慄，我們都趕緊溜之大吉。

回想起早期南靖糖廠內的建築與一草一木，令人回憶無窮啊！廠區附近就有如此優美的地方，讓我們無拘無束盡情歡暢的遊樂，回想起當時無憂無慮歡樂開懷的童年時光，這是何等的幸運與幸福！雖然現在許多設施及景物已然變遷，但這些美好的回憶卻始終留在我的心頭。



返回搜尋結果

詳細資料

典藏號：	00003774014
件名：	南靖神社創立ノ件（臺南州知事）
冊號：	舊冊號：3774／新冊號：3774
冊名：	大正十三年永久保存第十九卷
目錄：	共0張
頁碼：	
影像：	



根據台灣總督府檔案資料:南靖神社創立於大正 13 年(民國 13 年)



兒時回憶篇~南靖糖廠吃冰去！

想到糖廠你的第一印象是什麼？十個有八個都會說是吃冰。到糖廠不吃冰就算白來了，尤其是要騙小孩子來糖廠走走時，冰棒絕對是最佳武器。而糖廠的冰棒口味有紅豆、綠豆、牛奶、芋頭、花生、鳳梨、桂圓米糕、杏仁蛋黃…等多種口味冰棒，還會因應各地特產而有特別口味如草莓、巧克力、百香果…等。另外還有冰淇淋系列冰品如三明治的夾心冰餅、各種口味的冰淇淋，最特別的是酵母口味的，此外還有另外在櫃檯向店員點的招牌-貴妃香檳冰淇淋，絕對是內行人才知道點隱藏版美食。



到休閒賣場吃冰



三明治的夾心冰餅



吃冰棒的畫面



隱藏版-貴妃香檳冰淇淋

南靖糖廠的製冰廠位置在販賣部的後面，除了供應南靖糖廠販售之外，蒜頭糖廠的冰也都是在南靖糖廠製作再運送過去的喔！原本製冰部的地點是現在的資產課及員工餐廳之間，後來搬遷至省道郵局旁，最後在民國 90 年因為新建台糖販賣部，所以就騰出後方空間變成現在的製冰廠。人們常

說吃水果拜樹頭，所以愛吃冰就要知道冰怎麼製作，現在就來介紹冰棒及冰淇淋的製作過程。

※冰棒製作流程

	
1. 衛生-使用 100 度煮沸的開水	2. 烹煮配料-綠豆, 紅豆, 米糕…
	
3. 使用細砂或特砂(白糖)煮糖水	4. 煮好的糖水與太白粉依比例調配
	
5. 混合配料裝入填充機器槽中	6. 製冰的模器



7. 機器自動填裝置製冰模內



8. 放入急速低溫冷卻槽 40 分鐘
溫度零下 24 度左右



9. 自動拔冰棒機器將冰棒拔出模槽



10. 使用機器包裝冰棒

※冰淇淋製作流程



1. 加熱、均質、殺菌：將製作的食材（牛奶或酵母，看製作口味）倒入煮料機加熱，讓材料均勻混合，並加熱至 85 度後進一步達到殺菌的作用。



2. 冷卻：將煮料機的食材移至老化槽攪拌 24 小時，溫度維持在零度以下保存以供使用。



3. 老化（又稱熟成）：透過純化，可以使糖完全溶解，避免產生冰晶，造成口感變差，甜度就不會太甜，風味更佳口感更綿密。



4. 員工們使用機器化填裝設備，將冰淇淋包裝起來。

兒時回憶篇~焗窯趣

南靖國小校友 羅婕睿(第43屆)

南靖國小教師 林莉萍

根據在社區中長大的羅小姐表示：焗窯在她的童年生活中是很難忘的回憶。印象中焗窯的地點就在靖西分校旁邊的甘蔗田裡，時間大約在冬季甘蔗採收的季節，是大人工作最忙碌的時候，採收後的甘蔗田空出來，就成了最佳的焗窯場所了。遺留在田裡乾燥的甘蔗葉是最佳的材火，大人堆窯時，無事的小孩就在四週收集甘蔗葉當燒窯的燃料。窯裡烤的食物很多元，地瓜、玉米、蛋、雞隻等等，家裡有什麼時就烤什麼，常常是左鄰右舍的鄰居、同學相邀一起烤，有時還有鄰居“寄烤”的。冬天大約兩三天就會烤一次，但是甘蔗田腹地廣大，其實每周都有不同的人在烤，自家沒有烤也有可能是寄點食物在鄰居、朋友家的窯裡，次數真的很頻繁，是童年很特殊、難忘的經驗！

焗窯是一種很原始的烹飪方式，在石器時代的遺跡中即有發現烹炊使用的土坑。台灣早期的農業社會，在遇到農作休耕時期，大人會帶著小孩們前往田地，堆個土窯並放進一些簡單的食材，讓孩童體驗一下野炊的農餘樂趣，甘蔗收成後的甘蔗田就是焗窯的最佳去處，而在現今工商社會，焗窯變成回味童樂的假日休閒親子活動。焗窯順序是先堆窯、次燒窯、再破窯與開窯。

一、堆窯：

找開闊的空地，以收割後的田地為佳，泥地為次，測風向將窯口坐向迎風面，讓空氣吹入助燃。然後找大土塊或是磚塊來堆造爐口，有一個穩定地基，再用次大塊的土塊開始慢慢向上圍，下面要穩固要用力壓密壓實，愈往上蓋愈內縮到中間，收斂最後可閉合，故在窯堆越高的時候，一次拿多個小土塊來堆疊並卡住才不易崩塌。

二、燒窯：

在堆好土窯後，在土窯內的地上挖個小凹洞以增加燒烤食材的容量，後放入大柴火燒，如土窯燒成火紅，或摸外側的土熱了，表示已熱透了，再

用圓鋤將柴火與灰燼取出，在門口挖洞埋較不會燙到。

三、破窯：

隨後將食物（外包報紙、烤肉用錫箔紙或焗窯專用袋）放入，將土窯破壞摧毀壓實，不讓熱氣跑出，可另外挖土覆蓋到沒冒煙，間隙填滿密封。

四、開窯：

破窯後要利用焦土的餘溫把食物悶熟，依食物悶熟程度大約是 40 分鐘至 3 小時不等，等待時間可做些遊戲或來趟生態之旅以打發時間，而開挖取食時要慢慢的搜尋，以免破壞食物。



堆窯：將土塊圍成圓圈，築起一座小塔



燒窯：起火並將柴火放入窯內，使土塊烘烤至高溫



破窯：將食物丟入窯中，並將窯打碎，掩蓋食物



等待：在破窯結束後，需等待一下，等候時可以玩遊戲來打發時間



開窯：挖開窯，取出烤好



饗宴：享用美味的窯烤食物

兒時回憶篇~糖廠的老樹

南靖國小教師 陳文委

南靖糖廠社區得天獨厚擁有許多的老樹，這些老樹就像年長的智者，伸出他的雙手，陪伴著社區民眾成長，收藏著許多人的童年記憶，隨著歲月凝聚成為在地的珍貴資產。

老樹，是在地的故事，來到南靖時記得拜訪它。當輕輕漫步在老樹下時，一段一段的往日情懷，正被慢慢地回憶……，現在就讓我們一起來拜訪他們吧！

一、羅漢松（羅漢松科）

羅漢松為喬木，終年常綠，風姿樸雅，株高可達 18 尺，但亦可修剪使保持低矮。葉互生，螺旋狀排列，線形或狹披針形，先端尖突，雌雄異株，種子球形易發芽，種牝大於種子，且成熟的種牝成紅色，加上先端的綠色種子，恰似光頭和尚著紅色僧袍，故名羅漢松。可為高級盆景素材，或修剪為圓形、錐形、層形，以供庭園造景美化用。



位於南靖國小四甲前方空地



羅漢松的葉形與特徵

二、芒果樹（漆樹科）

學校的芒果樹是小朋友的最愛也是每位校友難忘的回憶，每年四五月都有免費新鮮酸甜的芒果可吃。芒果是多年生常綠喬木植物，樹冠稍呈卵形或球形，樹皮灰白色或灰褐色，葉為互生，披針形或長披針形，表面濃綠色，反面淡綠色，兩面均光滑。花圓錐花序，著生於頂端，花有黃色、黃白色或淡紫色。花期約前一年12月~3月，4~5月未熟果可加鹽、糖製成土芒果青，5~7月為果實成熟期。果實核果之型態，有橢圓形、腎臟形及倒卵形等。成熟果之果皮有綠色、黃色、紅紫色，果肉為黃或澄黃色。



位於南靖國小校門口，是校友念念不忘的回憶



小朋友品嚐土芒果酸酸甜甜的滋味

三、波羅蜜（桑科）

原產地印度，有著「香蕉+芒果+鳳梨」的清香與甘甜。多年生常綠喬木植物，樹皮灰褐色，葉為互生，長橢圓形或倒卵形，表面暗綠色，具光

澤，反面黃綠色，厚紙質。花為單性聚合花，雌雄花序同時著生於同一植株上，有清香味。花期分為兩階段，為 11 月至隔年 3 月及 8-9 月間兩次開花。波羅蜜的果實成熟期大約在 5~8 月間及 1~2 月間，熟成兩次。果實合生、卵狀圓形、紡錘形或長圓筒形，未熟果成蒼綠色，漸次現黃綠色，成熟果則成黃或黃褐色，果肉柔軟有特殊之氣味，果仁肉質白色，可食用，似菱角風味。根據校友表示學校這棵波羅蜜樹已有近七、八十年之久，現在是幼兒園小朋友的教材呢！



位於南靖幼兒園前方空地



幼兒園主題課程-果實及果仁



幼兒園主題課程-認識波羅蜜



幼兒園小朋友品嘗波羅蜜

四、蘋婆（梧桐樹科）

常綠喬木。葉長橢圓形；花期-3月~4月 果期-4月~7月，初夏開花，無花冠，花萼粉紅色，圓錐花序；果實分為四五個分果，果實外表起初為橄欖綠色、青紫色，漸變為朱紅色，近成熟時則變為深紅色，披被短茸毛，用手觸摸有細茸茸的感覺，就像法國的紅絲絨，高貴亮麗。而裂開露出黑褐色種子時，如鳳眼初開一般，所以蘋婆果子又稱「鳳眼果」。它的另一別名為「潘安果」，也許當年美男子潘安過街時，除了滿樓紅袖招，眾女郎更以蘋婆果丟擲給他，以示愛意？或者用它來比擬潘先生唇紅齒白的俊貌呢？七月七日乞巧節民間風俗，就以此果來祭祀，故又名「七姐果」。因為除了有厚厚的果箴外，蘋婆果仁又有三層皮，所以罵人厚臉皮者，就叫「蘋婆臉」。在中國廣東以南常植栽為庭院樹，木材輕韌，可制器具。種子可供食用，種子煨熟的味道如栗子。



位於南靖國小辦公室前方



蘋婆的果實，味道很像栗子或菱角



五、九芎（千屈菜科）

九芎是落葉樹，在台灣經常是生長在常綠樹林帶的少數落葉樹。九芎與台灣其他的落葉樹一樣都在冬天落葉。春天長新芽，等枝條長好後才在頂端開花。九芎為陽性樹種，陽性植物的特性，為需要在陽光充足下才能發育良好的植物，如九芎、苦苓、糙葉樹、黃連木、羅氏鹽膚木等。平滑的樹幹每年會蛻皮，春天後長滿葉子可以大大的行光合作用，使樹幹也長得很快，撐裂開老樹皮後而剝落，露出白色光滑的新皮，隨著時間樹皮會漸漸的變紅，這樣的樹皮像上過一層蠟，就連善於爬樹的猴仔都會被滑下來，所以又叫做猴滑樹、猴不爬。葉為長橢圓形、葉緣全緣即表示葉緣完整，不具鋸齒或缺刻。葉對生。花呈頂生的圓錐花序。九芎花為具有雄蕊與雌蕊的兩性花，花瓣就像著名的皺褶布料一樣，我們以為他壞掉了，不過他其實是長這樣。這種皺巴巴的花瓣也是千屈菜科植物的特色，秋天花結成果實，九芎的果實為長橢圓形蒴果，種子具有翅，當成熟時蒴果會自己裂開，種子隨風飄去，飄到一個適合它生長的地方。



位於糖廠招待所後方的九芎



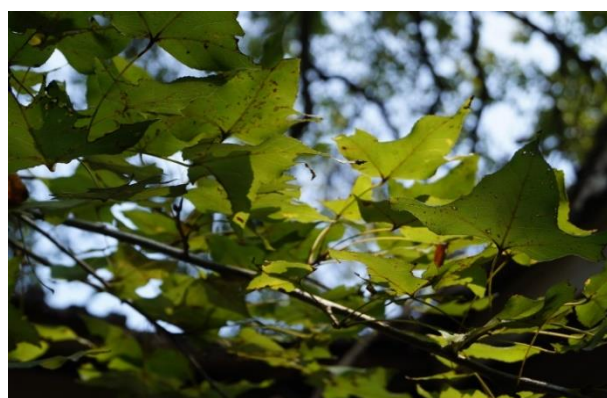
光滑的樹皮為其特徵，又稱猴不爬

六、楓香（楓香科）

喬木，高可達 40 公尺，徑達 1 公尺，樹冠擴展，樹皮幼時平滑，灰褐色，老後粗糙有深刻的裂褶，暗褐色；樹脂具特殊芳香。單葉互生，叢生枝端，基部圓形或心臟形，裂端銳尖或尾尖，細鋸齒緣，秋天變成紅葉。將葉片搓揉後有番石榴的香味。花單性，雌雄同株，春季和新葉同時開出，花朵淡黃綠色。蒴果球形，外形似圓形小刺球，黑褐色，徑約 2.5 公分



位於糖廠招待所西側的百年楓香樹



美麗的楓葉



婚紗拍照取景地點-楓香大道



50 年代的楓香大道

七、烏白（大戟科）

落葉喬木，高可達 15 公尺，無毛具乳狀汁，樹皮灰黑色，有縱裂。枝廣展。葉互生，呈菱形、菱狀卵形，頂部具尖頭，秋季時會轉為紅、橙、紫、褐、深綠或釉綠等色，甚至有可能一葉數色。花單性，雌雄同株，聚集成頂生總狀花序，黃綠色細穗狀，在春季時吐出。蒴果綠色，梨狀球形，成熟時黑色，並裂開為 3 瓣。種子則近圓形，外被白蠟質假種皮。可做蠟燭、中藥（民間有治蛇毒、消腹水的傳說）、生質柴油、觀賞植物、行道樹、雕刻等。

	
位於糖廠餐廳後方理髮廳旁的烏白	烏白是上等木材
	
葉子特寫	樹幹特寫